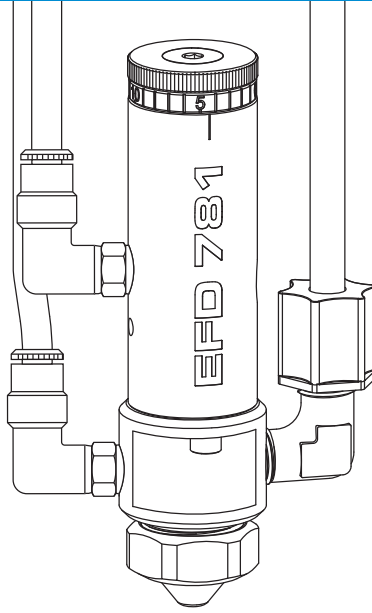


Valve de pulvérisation Nordson EFD Série 781S-SS

Guide de maintenance et Nomenclature des pièces



Pour commander la valve,
utiliser la référence #7021600

IMPORTANT!
Conserver cette fiche.

A faire parvenir aux services
maintenance, méthodes ou
magasins pièces détachées.

Les manuels Nordson EFD sont
également disponibles en format
PDF sur www.nordsonefd.com/fr



Procédures de montage et de démontage des valves

ATTENTION : Afin d'éviter d'endommager la valve, le démontage doit se faire à partir de l'extrémité de la sortie produit.

Entretien de la valve

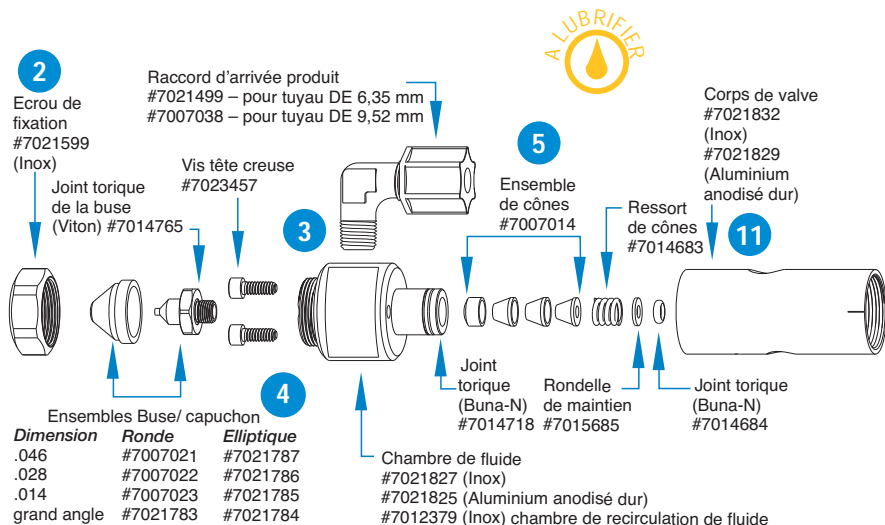
Pour nettoyer complètement la chambre de fluide et remplacer les cônes :

1. Enlevez la molette de réglage graduée du pointeau ainsi que le ressort.
2. Démontez l'écrou de fixation du capuchon de pulvérisation, puis enlevez le capuchon, la buse et les raccords.
3. Enlevez la chambre de fluide du corps de valve à l'aide d'une clé hexagonale 11", puis enlevez le joint torique.
4. Nettoyez la chambre de fluide, le capuchon et la buse à l'aide d'un solvant approprié.

5. Utilisez l'outil d'extraction #7021552 pour enlever les cônes de la chambre de fluide.
6. Enlevez les cônes restants, le ressort, la rondelle de maintien et le joint torique du pointeau.

N.B. : Avant le remontage, nettoyez la chambre de fluide, le capuchon et la buse à l'aide d'un solvant approprié et remplacez le joint torique. Nettoyez le pointeau avec un chiffon humecté de solvant.

Effectuez le remontage dans l'ordre inverse du démontage. Veillez à ce que le petit joint torique et la rondelle situés dans la partie inférieure du corps de valve sont remis en place avant de réinstaller le ressort de cônes. Lubrifiez les pièces indiquées à l'aide du lubrifiant Nye Lubricant #865 fourni avec le Kit de maintenance.



Remplacement de l'ensemble piston/pointeau ou du joint torique du piston

7. Enlevez la molette de réglage graduée du pointeau.
8. Enlevez le ressort de rappel du piston et les rondelles.
9. Enlevez la rondelle de maintien.
10. A l'aide d'une petite pince, saisissez l'ergot du pointeau et tirez l'ensemble piston/pointeau du corps de valve.

L'ensemble piston/pointeau est une unité compacte qui ne peut être démontée.

11. Nettoyez les parois du corps de valve, remplacez le joint torique du piston et appliquez du lubrifiant. Effectuez le remontage dans l'ordre

inverse du démontage. Lubrifiez les pièces indiquées à l'aide du lubrifiant Nye Lubricant #865 (#7023234) fourni avec le Kit de maintenance.

Fermeture de l'ensemble pointeau/buse

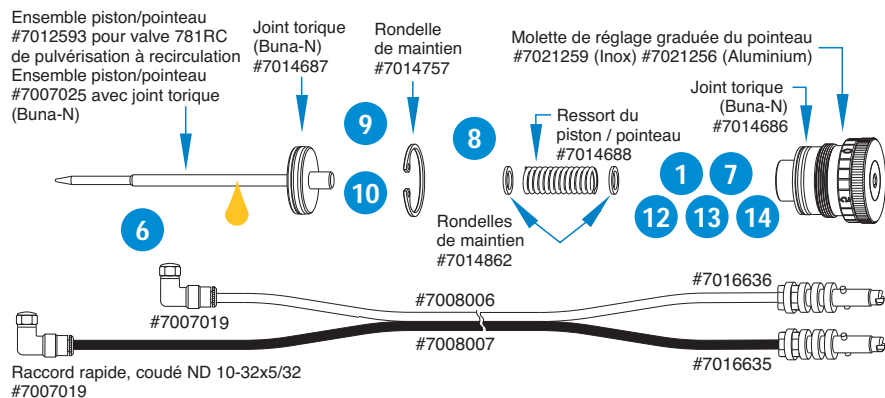
12. Tournez la molette de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre.
13. Pour compresser le pointeau à l'intérieur de la buse, tournez la molette de réglage d'une graduation supplémentaire.
14. Ramenez la molette de réglage au réglage normal et effectuez un cycle de dosage. S'il y a encore une légère fuite, répétez les étapes 1 et 2.
15. Si la fuite persiste, remplacez la buse.

Kit de maintenance #7021610

Comporte tous les joints toriques du corps de valve et de la chambre de fluide, les cônes et le lubrifiant.

Outils nécessaires :

- Clef à molette 6"
- Clef hexagonale 1/8"
- Clef hexagonale 7/64"
- Clef hexagonale 0,035
- Pincettes pour rondelle de maintien
- Outil d'extraction des cônes (#7021552)



Dysfonctionnements

Pas d'écoulement de produit

- La valve ne s'ouvre pas si la pression de commande est trop basse. Augmentez la pression à 4,8 bars (70 psi) minimum.
- La pression du réservoir n'est pas suffisamment élevée. Augmentez la pression.
- La buse doit être bouchée. Nettoyez la buse.
- La molette de réglage doit être fermée. Ouvrez la molette de réglage.
- Les tuyaux d'arrivée d'air de réglage et de la buse doivent être inversés. Vérifiez que les branchements sont corrects.

Pas de coupure nette, sans bavure de la valve. Présence de dépôt sur la buse.

- Le pointeau doit être mal installé dans son siège dans la buse. Enlevez la buse nettoyez le pointeau et la buse, et remplacez toutes les pièces usées ou endommagées.

- Les cônes doivent certainement se coller au pointeau à cause de la fuite empêchant ainsi une fermeture complète de celui-ci. Démontez la valve et remplacez les cônes s'il y a des signes de fuite.

Le fluide s'écoule de la buse mais pas d'atomisation

- La pression d'atomisation est peut-être trop basse. Augmentez la pression.
- La voie de passage de l'air entre la buse et le capuchon du corps de valve doit être obstruée. Enlevez le capuchon du corps de valve, puis nettoyez-le ainsi que la buse.
- Il n'y aura pas d'atomisation si la viscosité du fluide est trop élevée. Réduisez la viscosité.



France : 0800 33 11 33 ou +33 (0)1 30 82 68 69
Benelux : 00800 3330 0001 ou +31 (0) 43 407 7213
Suisse : 081 723 47 47
Canada : 800-556-3484 ou +1-401-431-7000
www.nordsonefd.com/fr

Le "Wave Design" est une marque déposée de Nordson Corporation.
©2010 Nordson Corporation 781S-SS-MAINT-04 (SAP#) 7012622 v050510